

Starosta Płocki

ŚR-II.6341.2.2013

DECYZJA

Płock, 11 lutego 2013 roku

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), art. 37 pkt 2, art. 31 ust. 5, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f, ust. 2 pkt 1 lit. a, pkt 2, art. 67 ust. 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, 2, 3 i 8, art. 127 ust. 1 i 3, art. 128 ust. 1 pkt 4, 6 i 11 oraz ust. 2 pkt 4, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2019 ze zm.), § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Miasto Płock**, reprezentowanej przez Panią Joannę Bała – Żółtowską **TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdańsku przy ul. Partyzantów 72A na podstawie pełnomocnictwa Nr 551/2009 z dnia 18 sierpnia 2009 r., o **wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi; przebudowę urządzenia wodnego – rowu, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, polegającą na wykonaniu przepustu pod projektowaną obwodnicą w km 4+512.38 jej biegu; wykonanie na działkach o nr ewid. 1/1 i 7/1, obręb ewid. Kostrogaj Rolniczy drenażu, służącego do odwodnienia wykopów budowlanych; regulację rzeki Brzeźnicy, polegającą na miejscowym poszerzeniu i pogłębieniu dna koryta rzeki oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi i bystrotokami z muldami; szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych projektowanej obwodnicy do ziemi (rowów) i do wód (rzeki Brzeźnicy); odwodnienie wykopów budowlanych projektowanym drenażem i odprowadzenie wód z odwodnienia systemem kanalizacji deszczowej do wód rzeki Brzeźnicy w ramach „Budowy obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka od ul. Szpitalnej do węzła Bielska” – etap IA (odcinek od ul. Długiej do ul. Bielskiej), skierowanego do Starosty Płockiego jako organu wyznaczonego do załatwienia sprawy postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 3081/P/NN/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., znak: NN-404/W/231-JC/12**

orzekam

Za zgodność z oryginałem

Strona 1 z 23

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

I. Udzielić Gminie Miasto Płock, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych, o następujących parametrach technicznych:

lokalizacja od km do km	współrzędne geograficzne	Nr rowu	długość rowu	szerokość dna rowu	nachylenie skarp	umocnienie skarp i dna rowu
Obwodnica Płocka						
od km 4+166,00 do km 4+173,50	52°34'15,697" 19°41'33,538" 52°34'15,767" 19°41'33,921"	Rów L1 (lewy)	7,50 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 4+178,70 do km 4+187,00 (odp. 0+059,70 Łącznika nr 1)	52°34'15,816" 19°41'34,183" 52°34'16,032" 19°41'34,557"		10,50	0,60 m	1 : 1,5	
od km 4+226,20 (odp. 0+073,00 Łącznika nr 1) do km 4+403,00	52°34'16,429" 19°41'36,609" 52°34'18,878" 19°41'44,696"	Rów L2 (lewy)	178,50 m	0,60 m	1:1,5	
od km 4+421,80 do km 4+438,00	52°34'19,659" 19°41'45,431" 52°34'20,323" 19°41'46,074"	Rów L3 (lewy)	25,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 4+427,50 do km 4+502,50	52°34'20,301" 19°41'45,517" 52°34'20,421" 19°41'49,546"	Rów L (lewy)	75,00 m	0,60 m; od km 4+460,0 do km 4+502,5 ok. 3,00 m	1 : 1,5	
od km 4+522,50 do km 4+566,50	52°34'20,495" 19°41'50,579" 52°34'20,557" 19°41'52,978"		44,50 m	ok. 3,00 m	1 : 1,5	
od km 4+575,00 do km 5+096,00	52°34'20,592" 19°41'53,427" 52°34'21,565" 19°42'21,317"		528,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 5+218,00 do km 5+389,00	52°34'20,96" 19°42'27,789" 52°34'19,461" 19°42'36,676"		174,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 5+413,00 do km 6+050,00	52°34'19,207" 19°42'37,926" 52°34'8,168" 19°43'6,692"		645,00 m	0,60 m	1 : 1,5	

Strona 2 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

w km 5+522,20	52°34'17,877" 19°42'43,383"	Rów w poprzek drogi	16,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+233,50 do km 6+320,94 (odp. 0+000,00 DL-5/1A)	52°34'4,466" 19°43'14,301" 52°34'2,697" 19°43'17,931"	Rów L (lewy)	87,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 6+385,50 do km 6+396,00	52°34'1,345" 19°43'20,544" 52°34'1,13" 19°43'20,973"		10,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+401,00 do km 6+423,50	52°34'1,024" 19°43'21,185" 52°34'0,57" 19°43'22,109"		22,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+507,40 (odp. 0+144,49 DL-5/1B) do km 6+508,85	52°33'58,899" 19°43'25,622" 52°33'58,87" 19°43'25,682"		1,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 4+164,40 do km 4+414,90	52°34'15,093" 19°41'33,669" 52°34'18,468" 19°41'45,486"		261,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 4+522,50 do km 4+550,00	52°34'18,958" 19°41'51,162" 52°34'19,164" 19°41'52,583"	Rów P (prawy)	27,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 4+600,00 do km 5+101,50	52°34'19,713" 19°41'55,097" 52°34'20,561" 19°42'21,384"		500,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 5+222,00 do km 5+535,00 (odp. 0+231,20 DL-4/2A)	52°34'19,983" 19°42'27,69" 52°34'16,505" 19°42'43,095"		312,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 5+562,00 (odp. 0+232,70 DL-2/A) do km 5+984,00	52°34'16,162" 19°42'44,399" 52°34'8,804" 19°43'3,021"		420,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+144,00 do km 6+162,50	52°34'5,511" 19°43'9,581" 52°34'5,244" 19°43'10,075"		18,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+224,00	52°34'3,839" 19°43'12,822"		45,50 m	0,60 m	1 : 1,5	

Strona 3 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

do km 6+269,23 (odp. 0+000,00 DL-5/2A)	52°34'2,915" 19°43'14,685"					umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 6+326,00 do km 6+378,50	52°34'1,773" 19°43'17,045" 52°34'0,703" 19°43'19,211"		52,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
od km 6+444,85 (odp. 0+119,78 DL-5/2B) do km 6+507,70	52°33'59,332" 19°43'21,92" 52°33'58,056" 19°43'24,519"		63,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
Łącznik nr 1						
od km 0+013,40 do km 0+073,00 (odp. 4+226,20 Obwodnicy)	52°34'17,607" 19°41'35,035" 52°34'16,429" 19°41'36,609"	Rów lewy	55,50 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+043,60 do km 0+059,70 (odp. 4+187,00 Obwodnicy)	52°34'16,61" 19°41'34,301" 52°34'16,032" 19°41'34,557"	Rów prawy	19,50 m	0,60 m	1 : 1,5	
DS-4						
od km 0+133,00 do km 0+201,80	52°34'19,222" 19°42'30,822" 52°34'19,452" 19°42'27,173"	Rów lewy	74,50 m	0,40 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+164,50 do km 0+193,50	52°34'19,656" 19°42'29,279" 52°34'19,959" 19°42'27,797"	Rów prawy	30,00 m	0,40 m	1 : 1,5	
DL-4/2A						
od km 0+028,00 do km 0+231,20 (odp. 5+535,00 Obwodnicy)	52°34'16,157" 19°42'35,45" 52°34'16,505" 19°42'43,095"	Rów lewy	191,50 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+028,70 do km 0+232,70 (odp. 5+562,00 Obwodnicy)	52°34'15,607" 19°42'34,989" 52°34'16,171" 19°42'44,404"	Rów prawy	218,00 m	0,60 m	1 : 1,5	
DD-7						
od km 0+029,00 do km 0+050,00	52°34'15,433" 19°42'34,483" 52°34'14'972" 19°42'34,906"	Rów lewy	21,00 m	0,40 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw

Strona 4 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

od km 0+028,70 do km 0+050,00	52°34'15,367" 19°42'33,915" 52°34'14,68" 19°42'34,586"	Rów prawy	21,30 m	0,40 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+125,00 do km 0+485,00	52°34'14,1" 19°42'38,55" 52°34'12,076" 19°42'55,146"	Rów lewy	360,00 m	0,40 m	1 : 1,5	
od km 0+125,00 do km 0+485,00	52°34'13,772" 19°42'38,345" 52°34'11,768" 19°42'54,791"	Rów prawy	360,00 m	0,40 m	1 : 1,5	
DL-5/1A						
od km 0+000,00 (odp. 6+320,94 Obwodnicy) do km 0+112,82 (odp. 0+181,44 DL-5/1)	52°34'2,697" 19°43'17,931" 52°34'2,728" 19°43'22,131"	Rów lewy	93,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
DL-5/1B						
od km 0+000,00 (odp. 0+180,00 DL-5/1) do km 0+020,00	52°34'2,534" 19°43'23,27" 52°34'1,902" 19°43'23,028"	Rów lewy	20,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+026,00 do km 0+144,49 (odp. 6+507,41 Obwodnicy)	52°34'1,711" 19°43'22,973" 52°33'58,899" 19°43'25,622"	Rów lewy	106,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
DL-5/1						
od km 0+024,25 do km 0+180,00 (odp. 0+000,00 DL-5/1B)	52°34'6,966" 19°43'19,223" 52°34'2,534" 19°43'23,27"	Rów lewy	164,50	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+024,70 (odp. 0+124,60 ul. Bielskiej) do km 0+181,44 (odp. 0+112,82 DL-5/1A)	52°34'6,542" 19°43'18,455" 52°34'2,728" 19°43'22,131"	Rów prawy	146,00	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
DL-5/2A						
od km 0+000,00 (odp. 6+269,23 Obwodnicy) do km 0+095,94 (odp. 0+173,37 DL-5/2)	52°34'2,915" 19°43'14,685" 52°34'0,482" 19°43'15,667"	Rów prawy	90,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw

Strona 5 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

DL-5/2B						
od km 0+005,00 do km 0,119,78 (odp. 6+444,85 Obwodnicy)	52°33'59,971" 19°43'16,556" 52°33'59,332" 19°43'21,92"	Rów prawy	111,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
DL-5/2						
od km 0+023,70 do km 0+173,37 (odp. 0+095,94 DL-5/2A)	52°34'2,326" 19°43'10,304" 52°34'0,482" 19°43'15,667"	Rów lewy	136,50 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
od km 0+024,00 do km 0+172,95	52°34'1,898" 19°43'9,393" 52°33'59,899" 19°43'16,292"	Rów prawy	164,00 m	0,60 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
Ulica Bielska						
od km -0+121,60 (odp. 0+024,70 DL-5/1)	52°34'6,542" 19°43'18,455"	Rów lewy	84,00 m	0,40 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw
do km -0+038,40	52°34'4,99" 19°43'14,793"					
Skrzyżowanie km 0+067,13 DL-5/2 (dojazd do Jędrzejewa)						
od km 0+011,40 do km 0+053,25	52°34'0,553" 19°43'11,126" 52°33'59,911" 19°43'11,251"	Rów lewy	27,00 m	0,40 m	1 : 1,5	umocnienie humusem i obsianie mieszaniną traw

2. Wykonanie przepustów pod drogami i zjazdami, o następujących parametrach:

przepust	współrzędne geograficzne	rodzaj materiału	średnica przepustu	długość	rzędna wlotu	rzędna wylotu
pod drogą do Jędrzejewa DD-11 km 0+067,13 (DL-5/2)	52°34'0,732" 19°43'10,838"	rura HDPE	Ø 800 mm	14,30 m	98,76 m n.p.m.	98,68 m n.p.m.
pod dojazdem do trafostacji DD-9 km 0+048,46 (DL-5/2)	52°34'1,668" 19°43'11,051"	rura HDPE	Ø 800 mm	10,60 m	98,82 m n.p.m.	98,70 m n.p.m.
pod dojazdem do separatorów DD-10 km 0+044,97 (DL-5/1)	52°34'6,072" 19°43'19,227"	rura HDPE	Ø 800 mm	11,05 m	99,88 m n.p.m.	99,77 m n.p.m.

Strona 6 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

pod zjazdem DD-7 w km 0+229,00	52°34'14,193" 19°42'43,497"	rura HDPE	Ø 400 mm	7,90 m	99,55 m n.p.m.	99,53 m n.p.m.
pod zjazdem DD-7 w km 0+383,34	52°34'13,652" 19°42'50,384"	rura HDPE	Ø 400 mm	7,55 m	99,71 m n.p.m.	99,69 m n.p.m.
pod zjazdem DD-7 w km 0+435,44	52°34'12,689" 19°42'52,638"	rura HDPE	Ø 400 mm	8,00 m	99,76 m n.p.m.	99,74 m n.p.m.

3. przebudowę urządzenia wodnego – rowu, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, polegającą na wykonaniu przepustu pod projektowaną obwodnicą w km 4+512,38 jej biegu, na następujących warunkach:

przepust	współrzędne geograficzne	rodzaj materiału	światło przepustu	długość	rzędna wlotu	rzędna wylotu
P-4	52°34'19,717" 19°41'50,337"	rura stalowa łukowo-kołowa	1800 x 1200 mm	47,50 m	90,27 m n.p.m.	89,80 m n.p.m.

4. wykonanie na działkach o nr ewid. 1/1 i 7/2 obręb ewid. Kostrogaj Rolniczy, Miasto Płock drenażu, służącego do odwodnienia wykopów budowlanych, na następujących warunkach:

odcinek		Lokalizacja		
nazwa	długość	Współrzędne geograficzne		średnica
		początek	koniec	
Ld1	114,65 m	52°34'0,439" 19°43'11,177"	52°33'59,822" 19°43'16,526"	160 mm
Ld2	140,11 m	52°33'58,672" 19°43'23,102"	52°33'59,822" 19°43'16,526"	160 mm
Ld1a	3,50 m	52°33'59,822" 19°43'16,526"	52°33'59,933" 19°43'16,426"	200 mm
Ld3	225,94 m	52°34'1,02" 19°43'11,293"	52°34'3,888" 19°43'12,715"	200 mm
Ld4a	68,50 m	52°33'59,56" 19°43'22,342"	52°34'1,308" 19°43'19,488"	100 mm
Ld4	46,75 m	52°34'1,687" 19°43'19,782"	52°34'2,251" 19°43'17,535"	100 mm
Ld5	53,00 m	52°34'3,417" 19°43'15,347"	52°34'4,282" 19°43'13,241"	160 mm
Ld6	46,33 m	52°34'2,34" 19°43'17,526"	52°34'3,417" 19°43'15,347"	160 mm
Ld7	129,90 m	52°34'5,928" 19°43'19,344"	52°34'2,434" 19°43'21,42"	160 mm
Ld7a	21,25 m	52°34'2,434" 19°43'21,42"	52°34'1,897" 19°43'22,169"	200 mm

Strona 7 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

Ld8	62,85 m	52°34'2,34" 19°43'21,42"	52°34'2,721" 19°43'18,398"	160 mm
Ld8a	21,75 m	52°34'2,721" 19°43'18,398"	52°34'2,251" 19°43'17,535"	200 mm
Ld9	99,95 m	52°34'2,721" 19°43'18,398"	52°34'4,637" 19°43'14,799"	160 mm
Ld9a	12,00 m	52°34'4,637" 19°43'14,799"	52°34'4,504" 19°43'14,182"	200 mm
Ld10	167,65 m	52°34'6,353" 19°43'20,148"	52°34'1,783" 19°43'23,235"	200 mm
Ld11	73,18 m	52°33'59,635" 19°43'24,386"	52°34'1,783" 19°43'23,235"	160 mm
Ld10a	4,00 m	52°34'1,783" 19°43'23,235"	52°34'1,807" 19°43'23"	200 mm

5. wykonanie urządzeń wodnych – wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi, na następujących warunkach:

Wylot		Lokalizacja wylotu	Współrzędne geograficzne	Typ wylotu średnica	Rzędna dna wylotu
W-6A		Rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'20,446" 19°41'49,967"	Ø 500 mm	90,76 m n.p.m.
Wylot pośredni do rowu przydrożnego, będącego zlewnią W-6A	Wr1/37	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'20,527" 19°41'4,852"	Ø 300 mm	91,17 m n.p.m.
W-6B		Rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'18,891" 19°41'50,526"	Ø 400 mm	90,29 m n.p.m.
Wylot pośredni do rowu przydrożnego, będącego zlewnią W-6B	Wr7/39	Rów przydrożny, projektowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'15,212" 19°41'34,341"	Ø 300 mm	97,08 m n.p.m.
W-6C		Rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'20,46" 19°41'50,193"	Ø 300 mm	90,93 m n.p.m.
W-6D		Rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'18,832" 19°41'50,845"	Ø 400 mm	89,73 m n.p.m.

Strona 8 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

Wylot pośredni do rowu przydrożnego, będącego zlewnią W-6D	Wr1/40	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4	52°34'20,615" 19°42'21,238"	Ø 300 mm	97,46 m n.p.m.
W-7		Rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 196	52°34'19,816" 19°42'24,785"	Rów umocniony elementami betonowymi lub brukiem kamiennym	85,00 m n.p.m.
W-8A		Rzeka Brzeźnica w km 5+433	52°34'15,029" 19°42'26,976"		84,40 m n.p.m.
Wyloty pośrednie do rowów przydrożnych, będące zlewnią W-8A	Wr2/46	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/1	52°34'16,781" 19°42'42,497"	Ø 300 mm	99,29 m n.p.m.
	Wr4/46	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/1	52°34'17,158" 19°42'41,387"	Ø 200 mm	99,33 m n.p.m.
	Wr5/46	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/2	52°34'16,196" 19°42'44,524"	Ø 200 mm	99,60 m n.p.m.
	Wr6/46	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 201	52°34'14,842" 19°42'49,088"	Ø 200 mm	99,90 m n.p.m.
W-8B		Rzeka Brzeźnica w km 5+550	52°34'12,775" 19°42'26,387"	Rów umocniony elementami betonowymi lub brukiem kamiennym	84,62 m n.p.m.
W-9A		Rzeka Brzeźnica w km 6+900	52°34'7,605" 19°43'7,984"		89,60 m n.p.m.
W-9B		Rzeka Brzeźnica w km 6+830	52°34'7,327" 19°43'4,801"		90,05 m n.p.m.
W-10		Rzeka Brzeźnica w km 6+867	52°34'6,775" 19°43'6,776"		88,86 m n.p.m.

6. regulację rzeki Brzeźnicy, polegającą na miejscowym poszerzeniu i pogłębieniu dna koryta rzeki oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi i bystrotokami z muldami, na następujących warunkach:

Miejsce regulacji rzeki	Sposób poszerzenia lub pogłębienia koryta rzeki	Rodzaj ubezpieczenia koryta rzeki	Szerokość dna rzeki po regulacji	Głębokość dna rzeki po regulacji
w km 5+433 rzeki w rejonie wylotu	-	Brzegi cieku umocnić dwoma rzędami pali drewnianych Ø 120 – 140 mm o długości od strony odwodnej 2,0 m i 1,5 m, a przestrzeń między nimi wypełnić	5,0 m	0,85 m

Strona 9 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

W-8A		geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400 oraz kieszką faszynową 2 x 300 mm o szerokości 5 m i długości 15 m. Ubezpieczyć dno dopływów skarpowych bystrotokiem na długości 39,0 m.		
w km 5+550 rzeki w rejonie wylotu W-8B	-	Dno cieku oraz skarpy o nachyleniu 1:1,5 i 1:2,0 wyłożyć geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400, a następnie umocnić materacami gabionowymi 3 m x 1 m, grubości 0,2 m o wymiarach oczek 6 x 8 cm, drut ocynkowany Ø 2,7 mm. Do wypełnienia materacy zastosować otoczaki o średnicy 8 – 15 cm, na skarpach materace zabezpieczyć kółkami Ø 4 – 6 cm. Materace wyłożyć po 0,5 m od końca skarpy z każdej strony cieku na długości 10,0 m powyżej i 10,0 m poniżej wylotu. Ubezpieczyć dno dopływów skarpowych bystrotokiem z muldami na długości 22,0 m i materacem gabionowym na długości 58,50 m.	5,0 m	1,43 m
w km 6+830 rzeki w rejonie wylotu W-9B	Pogłębienie dna koryta rzeki do rzędnej 87,75 m n.p.m., Poszerzenie dna koryta rzeki do 5,0 m, Nachylenie skarp 1 : 1,5	Dno cieku oraz skarpy o nachyleniu 1:1,5 i 1:2,0 wyłożyć geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400, a następnie umocnić materacami gabionowymi 3 m x 1 m, grubości 0,2 m o wymiarach oczek 6 x 8 cm, drut ocynkowany Ø 2,7 mm. Do wypełnienia materacy zastosować otoczaki o średnicy 8 – 15 cm, na skarpach materace zabezpieczyć kółkami Ø 4 – 6 cm. Materace wyłożyć po 0,5 m od końca skarpy z każdej strony cieku na długości 10,0 m powyżej i 30,0 m poniżej wylotu. Ubezpieczyć dno dopływów skarpowych bystrotokiem z muldami na długości 30,0 m i materacem gabionowym na długości 18,0 m.	5,0 m	1,27 m
w km 6+867 rzeki w rejonie wylotu W-10	-	Dno cieku oraz skarpy o nachyleniu 1:1,5 i 1:2,0 wyłożyć geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400, a następnie umocnić materacami gabionowymi 3 m x 1 m, grubości 0,2 m o wymiarach oczek 6 x 8 cm, drut ocynkowany Ø 2,7 mm. Do	5,0 m	0,97 m

Strona 10 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

		wypełnienia materacy zastosować otoczaki o średnicy 8 – 15 cm, na skarpach materace zabezpieczyć kółkami Ø 4 – 6 cm. Materace wyłożyć po 0,5 m od końca skarpy z każdej strony cieku na długości 10,0 m powyżej i 30,0 m poniżej wylotu. Ubezpieczyć dno dopływów skarpowych materacem gabionowym na długości 50,0 m.		
w km 6+900 rzeki w rejonie wylotu W-9A	Poszerzenie dna koryta do 5 m oraz wykonanie skarp o nachyleniu 1:1,5	Dno cieku oraz skarpy o nachyleniu 1:1,5 i 1:2,0 wyłożyć geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400, a następnie umocnić materacami gabionowymi 3 m x 1 m, grubości 0,2 m o wymiarach oczek 6 x 8 cm, drut ocynkowany Ø 2,7 mm. Do wypełnienia materacy zastosować otoczaki o średnicy 8 – 15 cm, na skarpach materace zabezpieczyć kółkami Ø 4 – 6 cm. Materace wyłożyć po 0,5 m od końca skarpy z każdej strony cieku na długości 10,0 m powyżej i 30,0 m poniżej wylotu oraz na całej długości pomiędzy wylotami W-9A, W-9B, W-10. Ubezpieczyć dno dopływów skarpowych bystrotokiem z muldami na długości 21,0 m.	5,0 m	0,99 m

7. odwodnienie wykopów budowlanych projektowanym drenażem i odprowadzenie wód z odwodnienia systemem kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem W-10 do wód rzeki Brzeźnicy w km 6+867 jej biegu, na następujących warunkach:

Nr дренаżu	Rzędna lustra wody (m n.p.m.)	Odpływ z odcinka drenażu			Maksymalny zasięg leja depresji
		minimalny	maksymalny	średni	
Ld1	99,00	3,32 l/s	7,43 l/s	5,41 l/s	20,00 m
Ld2	100,00	3,44 l/s	7,68 l/s	5,60 l/s	25,00 m
Ld3	98,50	11,10 l/s	24,99 l/s	18,15 l/s	56,87 m
Ld4a	99,50	2,02 l/s	4,08 l/s	3,05 l/s	23,40 m
Ld4	99,50	1,35 l/s	3,58 l/s	2,46 l/s	23,40 m
Ld5	98,00	1,40 l/s	3,13 l/s	2,28 l/s	14,03 m
Ld6	98,00	2,63 l/s	5,93 l/s	4,31 l/s	11,99 m
Ld7	100,00	3,95 l/s	8,84 l/s	6,44 l/s	32,88 m
Ld8	100,00	2,88 l/s	6,48 l/s	4,71 l/s	16,11 m
Ld9	98,00	4,71 l/s	10,59 l/s	7,69 l/s	26,39 m
Ld10	100,00	2,65 l/s	5,86 l/s	4,29 l/s	42,31 m

Strona 11 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

Ld11	100,00	1,02 l/s	2,26 l/s	1,65 l/s	18,70 m
	Odpływ całkowity	40,47 l/s	90,85 l/s	66,04 l/s	

8. szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych, ujętych w szczelne, otwarte i zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych projektowanej obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka do ziemi i wód rzeki Brzeznicy, na następujących warunkach:

8.1. zakres korzystania z wód:

Powierzchnia zlewni dla etapu IA inwestycji	Nr wylotu		Urządzenia oczyszczające	Nazwa odbiornika, km obiektu
0,70 ha (powierzchnia utwardzona)	W-6A		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/6A, o średnicy 2000 mm, pojemności 4,7 m ³ , separator lamelowy SEP-1/6A o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 40/400 l/s	Istniejący rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, w km 4+512 obwodnicy
0,35 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr1/37	Wylot pośredni do rowów przydrożnych, będących zlewnią W-6A	studzienki ściekowe z osadnikami, rowy trawiaste z palisadami	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock
0,39 ha (powierzchnia utwardzona)	W-6B		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/6B o średnicy 1200 mm, pojemności 2,2 m ³ , separator lamelowy SEP-1/6B, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 15/150 l/s	Istniejący rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, w km 4+512 obwodnicy
0,06 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr7/39	Wylot pośredni do rowów przydrożnych, będących zlewnią W-6B	studzienki ściekowe z osadnikami, rowy trawiaste z palisadami	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock
2,45 ha (powierzchnia całkowita, w tym etap IA powierzchnia utwardzona zanieczyszczona 0 ha)	W-6C		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/6C, o średnicy 1200 mm, pojemności 2,2 m ³ , separator lamelowy SEP-1/6C, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 15/150 l/s	Istniejący rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, w km 4+512 obwodnicy

Strona 12 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

0,76 ha (powierzchnia utwardzona)	W-6D		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/6D, o średnicy 1200 mm, pojemności 2,2 m ³ , separator lamelowy SEP-1/6D, przepustowości nominalnej/ maksymalnej 15/150 l/s	Istniejący rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, w km 4+512 obwodnicy
0,11 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr1/40 Wylot pośredni do rowu przydrożnego, będącego zlewnią W-6D		studzienki ściekowe z osadnikami, rowy trawiaste z palisadami	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock
0,19 ha (powierzchnia utwardzona)	W-7		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/44, o średnicy 1200 mm, pojemności 1,1 m ³ , separator lamelowy SEP-1/44, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 10/100 l/s	Istniejący rów, zlokalizowany na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, w km 5+182 obwodnicy
1,44 ha (powierzchnia utwardzona)	W-8A		studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/45, o średnicy 2000 mm, pojemności 6,2 m ³ , separator lamelowy sep-1/45, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 60/600 l/s	Rzeka Brzeźnica w 5+433 jej biegu i km 0+263 ul. Przemysłowej
1,34 ha (powierzchnia całkowita, w tym etap 1A powierzchnia utwardzona zanieczyszczona 0 ha)	Wr2/46	Wyloty pośrednie do rowów przydrożnych, będących zlewnią W-8A	studzienki ściekowe z osadnikami, rowy trawiaste	Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/1, obręb Trzepowo, gmina Płock
0,04 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr4/46			Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/1, obręb Trzepowo, gmina Płock
0,04 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr5/46			Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 202/2, obręb Trzepowo, gmina Płock
0,03 ha (powierzchnia utwardzona)	Wr6/46			Rów przydrożny, zlokalizowany na działce o nr ewid. 201, obręb Trzepowo, gmina Płock

Strona 13 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

2,21 ha (powierzchnia utwardzona)	W-8B	dwukomorowy osadnik wirowy OW – 1/48 o pojemności części osadzej 14,00 m ³ , separator lamelowy SEP-1/48, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 160/1600 l/s	Rzeka Brzeźnica w km 5+550 jej biegu i w km 0+275 ul. Przemysłowej
0,06 ha (powierzchnia utwardzona)	W-9A	studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/49, o średnicy 1200 mm, pojemności 2,2 m ³ , separator lamelowy SEP-1/49, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 15/150 l/s	Rzeka Brzeźnica w km 6+900 jej biegu i w km 6+102 obwodnicy
0,43 ha (powierzchnia utwardzona)	W-9B	studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/49a, o średnicy 1200 mm, pojemności 1,1 m ³ , separator lamelowy SEP-1/49a, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 10/100 l/s	Rzeka Brzeźnica w km 6+830 jej biegu i w km 6+102 obwodnicy
1,66 ha (powierzchnia utwardzona)	W-10	studnia osadnikowa z deflektorem SO-1/51, o średnicy 2000 mm, pojemności 7,8 m ³ , separator lamelowy SEP-1/51, o przepustowości nominalnej/ maksymalnej 75/750 l/s	Rzeka Brzeźnica w km 6+867 jej biegu i w km 6+102 obwodnicy

8.2. najwyższe wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód i do ziemi:

L.P.	Wskaźniki zanieczyszczeń	Jednostka	Najwyższa wartość wskaźnika zanieczyszczeń
1.	zawiesiny ogólne	mg/l	100
2.	węglowodory ropopochodne	mg/l	15

II. Ustalić następujące obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesu ludności i gospodarki:

- Wykonanie umocnienia dna rowu, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 23/4, o szerokości 2,5 m na długości 5,0 m powyżej i 10,0 m poniżej wylotu W-7 oraz jego skarp o nachyleniu 1 : 1,5 ÷ 1 : 2,0, geowłókniną o gramaturze filtracyjnej 400, oraz materacami gabionowymi 3 m x 1 m, grubości 0,2 m o wymiarach oczek 6 x 8 cm, drut ocynkowany Ø 2,7 mm. Do wypełnienia materacy należy zastosować otoczaki o średnicy Ø 80 – 150 mm. Na skarpach materace należy

Strona 14 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

- zabezpieczyć kołkami \varnothing 40 – 60 mm o długości 80 – 100 cm. Materace należy wyłożyć po 0,5 m od końca skarpy z każdej strony rowu;
2. Wykonanie na wylotach urządzeń kanalizacyjnych W-6A, W-6B, W-6C, W-6D, służących do wprowadzania ścieków do odbiorników, uchylnych krat z prętów stalowych;
 3. Powiadomienie, z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem, Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku, o terminie rozpoczęcia robót w obrębie wód powierzchniowych i ich zakończenia;
 4. Przekazanie w dniu odbioru robót, Wojewódzkiemu Zarządowi Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej lokalizacji urządzeń wodnych w korycie rzeki Brzeźnicy oraz regulacji tej rzeki;
 5. Utrzymywanie urządzeń wodnych (rowów i wylotów) wymienionych w części I pkt 1 i 5 niniejszej decyzji oraz przepustu, o którym mowa w części I pkt 3 w odpowiednim stanie technicznym – do stałego przestrzegania;
 6. Właściwa eksploatacja i stała konserwacja urządzeń do oczyszczania i odprowadzania ścieków – do stałego przestrzegania;
 7. Przeprowadzanie, w okresie pierwszego roku od zamontowania urządzeń oczyszczających, ich przeglądów z częstotliwością co 3 miesiące;
 8. Konserwacja rzeki Brzeźnicy w km 5+600 – 5+900 i w km 6+900 – 7+525 jej biegu, polegająca na usuwaniu zatorów i przeszkód ingerujących w swobodny przepływ wody w rzece – do stałego przestrzegania;
 9. Usuwanie w trybie pilnym powstałych awarii lub uszkodzeń urządzeń służących do oczyszczania ścieków – do stałego przestrzegania.
10. **Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód - wprowadzanie ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi wydaje się na czas określony do 31 stycznia 2023 roku.**

Uzasadnienie

W dniu 4 stycznia 2013 r. do Starosty Płockiego wpłynęło postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 3081/P/NN/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., znak: NN-404/W/231-JC/12, w którym Prezydent Miasta Płocka został wyłączony od załatwienia sprawy z wniosku Gminy Miasto Płock o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę przepustów pod drogami, budowę rowów przydrożnych, budowę wylotów do odbiorników, regulację rzeki Brzeźnicy i odprowadzanie wód opadowych oraz wód gruntowych z projektowanego drenażu drogowego do odbiorników w ramach budowy obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka od ul. Szpitalnej do węzła „Bielska” – etap IA (odcinek od ul. Długiej do

Strona 15 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

ul. Bielskiej) i wyznaczony do załatwienia w/w sprawy Starosta Płocki. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie przekazał jednocześnie wniosek Gminy Miasto Płock wraz z załącznikami. Wnioskodawca załączył 2 egz. operatu wodnoprawnego autorstwa mgr inż. Joanny Bały – Żółtowskiej, mgr inż. Marcina Piechockiego, mgr inż. Krzysztofa Polaka, operat wodnoprawny sporządzony na elektronicznym nośniku danych, pełnomocnictwo Nr 551/2009 z dnia 18 sierpnia 2009 r. poświadczone za zgodność z oryginałem przez notariusza Lucynę Wąsowicz - Harendarczyk oraz inne dokumenty. Jednocześnie poinformował, że inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

W dniu 9 stycznia 2013 r. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia, w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania, braków formalnych we wniosku, w postaci:

1. Przedłożenia wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód: wprowadzanie ścieków – wód opadowych i roztopowych ujętych w szczelne, otwarte i zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych projektowanej obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka do ziemi i wód rzeki Brzeźnicy – zgodnie z art. 131 ust. 1, w związku z art. 37 pkt 2 i art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne;
2. Doprecyzowania wniosku w części dotyczącej odprowadzania wód opadowych oraz wód gruntowych z projektowanego drenażu drogowego do odbiorników w kontekście art. 31 ust. 4 pkt 2 i art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne – zgodnie z art. 131 ust. 1 w/w ustawy;
3. Przedłożenia oryginału lub urzędowo poświadczonego za zgodność z oryginałem odpisu decyzji Wojewody Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach z naniesioną na niej klauzulą ostateczności – zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);
4. Złożenia podpisu na przedłożonym opisie prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym – zgodnie z art. 63 § 3 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego;
5. Przedłożenia opisu urządzeń wodnych (studni, do których odprowadzane będą wody z odwodnienia wykopów budowlanych, o ile są to studnie chłonne), w tym położenia za pomocą współrzędnych geograficznych oraz podstawowych parametrów charakteryzujących te urządzenia i warunków ich wykonania – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 2a ustawy Prawo wodne;

Strona 16 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

6. Sprecyzowania i przedłożenia charakterystyki odbiorników wód z odwodnienia wykopów budowlanych – zgodnie z art. 132 ust. 2 pkt 3 w/w ustawy.

W dniu 11 stycznia 2013 r. przedłożono przy piśmie z dnia 10 stycznia 2013 r., znak: TG-PT2/238/2013, uzupełnienie braków formalnych we wniosku.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, w dniu 14 stycznia 2013 r. podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi; przebudowę urządzenia wodnego – rowu, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, polegającą na wykonaniu przepustu pod projektowaną obwodnicą w km 4+512.38 jej biegu; wykonanie na działkach o nr ewid. 1/1 i 7/1, obręb ewid. Kostrogaj Rolniczy drenażu, służącego do odwodnienia wykopów budowlanych; regulację rzeki Brzeźnicy, polegającą na miejscowym poszerzeniu i pogłębieniu dna koryta rzeki oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi i bystrotokami z muldami; szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych projektowanej obwodnicy do ziemi (rowów) i do wód (rzeki Brzeźnicy); odwodnienie wykopów budowlanych projektowanym drenażem i odprowadzenie wód z odwodnienia systemem kanalizacji deszczowej do wód rzeki Brzeźnicy w ramach „Budowy obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka od ul. Szpitalnej do węzła Bielska” – etap IA (odcinek od ul. Długiej do ul. Bielskiej), poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płocku, Urzędzie Miasta w Płocku oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej powiatu płockiego.

W dniu 14 stycznia 2013 r. o wszczęciu postępowania w w/w sprawie zawiadomiono strony postępowania, zgodnie z wymogami Kodeksu postępowania administracyjnego oraz poinformowano o możliwości zapoznania się ze złożonymi dokumentami i składania uwag, wniosków.

W dniu 23 stycznia 2013 r. do Starosty Płockiego wpłynęło pismo Pana Henryka Jastrzębskiego Radcy Prawnego Kancelaria Radcy Prawnego z siedzibą w Płocku przy ul. Strzeleckiej 18, wraz z pełnomocnictwami i dowodem uiszczenia opłaty skarbowej od złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 2 x 17,00 zł, w którym poinformowano, iż spadkobiercy zmarłej Marianny Bulas w osobach Hanna Bystron, Janina Lemanowicz i Danuta Leonarcik oraz zmarłej Krystyny Karasiewicz w osobach Jadwigi Kapowickiej i Jana Karasiewicza ustanowili pełnomocnika w osobie Henryka Jastrzębskiego.

Strona 17 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

W związku z powyższym w dniu 23 stycznia 2013 r. zawiadomiono pełnomocnika stron o wszczęciu postępowania w w/w sprawie.

Gmina Miasto Płock posiadała pozwolenie wodnoprawne, udzielone decyzją Starosty Płockiego z dnia 20 lutego 2012 r., znak: ŚR-II.6341.63.2011, na wykonanie urządzeń wodnych – rowów przydrożnych wraz z przepustami pod zjazdami oraz wylotów urządzeń kanalizacyjnych, służących do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi, przebudowę urządzenia wodnego – rowu, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock, polegającą na wykonaniu przepustu pod projektowaną obwodnicą w km 4+512,38 jej biegu, regulację rzeki Brzeźnicy, polegającą na miejscowym poszerzeniu i pogłębieniu dna koryta rzeki oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi i bystrotokami z muldami oraz szczególnie korzystanie z wód – wprowadzanie oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte i zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni szczelnych projektowanej obwodnicy do ziemi (rowów) i do wód (rzeki Brzeźnicy), w ramach „Budowy obwodnicy północno-zachodniej Miasta Płocka od ul. Szpitalnej do węzła Bielska” – etap IA (odcinek od ul. Długiej do ul. Bielskiej).

Starosta Płocki, jako organ wyznaczony do załatwienia sprawy postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 3080/P/NN/12 z dnia 31 grudnia 2012 r., znak: NN-404/W/229-JC/12, na wniosek Gminy Miasto Płock z dnia 10 grudnia 2012 r., znak: PT-2/8200/2012, decyzją z dnia 30 stycznia 2013 r., znak: ŚR-II.6341.3.2013, stwierdził wygaśnięcie w/w pozwolenia wodnoprawnego, z uwagi na to, że zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu, w związku z wprowadzeniem zasadniczych zmian w dokumentacji projektowej inwestycji.

Po zapoznaniu się z przedłożonym w sprawie operatem wodnoprawnym mgr inż. Joanny Bały – Żółtowskiej, mgr inż. Marcina Piechockiego, mgr inż. Krzysztofa Polaka stwierdzono, że w ramach zadania inwestycyjnego polegającego na budowie północno-zachodniej obwodnicy Miasta Płocka, która obejmuje budowę odcinka drogi wojewódzkiej, docelowo klasy technicznej GP 2/2 od ulicy Szpitalnej do ulicy Bielskiej, etap IA na odcinku od ul. Długiej do węzła Bielska o łącznej długości 2,334 km, wykonany zostanie m.in. system odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczonych utwardzonych terenów projektowanej obwodnicy do projektowanych rowów przydrożnych, istniejących rowów zlokalizowanych na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock oraz rzeki Brzeźnicy. Kolektory deszczowe będą odbierały ścieki: wody opadowe i roztopowe ze studzienek ściekowych z osadnikami, z kolektorów mostowych poprzez studzienki kanalizacyjne z osadnikami, z rowów przydrożnych poprzez wloty rowów do kanalizacji poprzedzone

Strona 18 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

osadnikami. Osadniki w studzienkach i przed rowami pełnią funkcje pierwszych urządzeń oczyszczających.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do odbiorników: rowów zlokalizowanych na działce o nr ewid. 23/4 i rzeki Brzeźnicy, poprzez przydrożne rowy trawiaste, miejscowo poszerzone, wyposażone w palisadę, pełniące funkcję retencyjno-oczyszczającą. Przed wylotami do odbiorników, ścieki: wody opadowe i roztopowe będą dodatkowo oczyszczane z zastosowaniem separatorów lamelowych i studni osadnikowych z deflektorem.

Oczyszczone ścieki: wody opadowe i roztopowe ze zlewni projektowanej obwodnicy wprowadzane będą do odbiorników wylotami końcowymi wykonanymi jako:

- wyloty zamkniętej kanalizacji deszczowej: W-6A, W-6B, W-6C, W-6D,
- umocnione rowy, pełniące funkcję otwartej kanalizacji deszczowej: W-7, W-8A, W-8B, W-9A, W-9B, W-10.

Zgodnie z § 19 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), mając na uwadze zapisy art. 42 ust. 1 ustawy Prawo wodne, w celu zapewnienia ochrony wód przed zanieczyszczeniem, zaprojektowano urządzenia oczyszczające w postaci:

- rowów przydrożnych trawiastych umocnionych humusem z palisadami, których zadaniem jest wydłużenie czasu zatrzymania ścieków w rowach, stanowiących naturalne piaskowniki o przepływie poziomym,
- studni osadnikowych z deflektorami oraz separatorów lamelowych, planowanych do zamontowania przed wylotami urządzeń kanalizacyjnych, służącymi do wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do rowów, zlokalizowanych na działce o nr ewid. 23/4 i rzeki Brzeźnicy.

Odbiornikiem oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych projektowanej obwodnicy, wprowadzanych wylotami W-8A, W-8B, W-9A, W-9B i W-10 jest rzeka Brzeźnica. Rzeka Brzeźnica o długości 17,2 km jest prawym dopływem Wisły. Rzędna dna cieku w osi obwodnicy wynosi ~ 90,0 m n.p.m., a szerokość koryta ~ 5,0 m. Brzeg cieku od strony zachodniej jest stromy. Głębokość koryta wynosi ~ 1,0 m. Poziom wody w rzece wynosi ~ 0,7 m.

W celu usprawnienia przepływu wód w rzece w rejonie w/w wylotów zaplanowano regulację rzeki Brzeźnicy. Regulacja została zaprojektowana przy rzędnej średniej wysokiej wody SWW, obliczonej dla każdego z wylotów: W-8A – 84,40 m n.p.m., W-8B – 84,81 m n.p.m., W-9A – 89,15 m n.p.m., W-9B – 88,96 m n.p.m., W-10 – 89,14 m n.p.m. Zakres ubezpieczenia koryta rzeki materacem gabionowym obejmuje odcinek od km 6+905 do km 6+800 i od km 5+555 do km 5+540. W rejonie wylotu W-8A w km 5+433 rzeki zaprojektowano odстойnik o wymiarach 15 x 5 m z pali drewnianych i kieszki faszynowej.

Strona 19 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

W miejscu wylotu W-9A w celu umocnienia rzeki materacami gabionowymi zaprojektowano poszerzenie dna koryta do 5 m oraz wykonanie skarp o nachyleniu 1 : 1,5.

W miejscu wylotu W-9B w celu umocnienia rzeki materacami gabionowymi zaprojektowano pogłębienie dna koryta rzeki do rzędnej 87,75 m n.p.m. oraz poszerzenie dna koryta do 5 m. Nachylenie skarp zaprojektowano w stosunku 1 : 1,5.

Odbiornikiem oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych projektowanej obwodnicy, wprowadzanych wylotami W-6A, W-6B, W-6C i W-6D jest rów, zlokalizowany w km 4+512 obwodnicy, na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock. W miejscu skrzyżowania rowu z projektowanym układem drogowym zaplanowano przepust z rur stalowych o wymiarach 1,8 x 1,2 m i długości 47,5 m. Szerokość dna rowu wynosi od ~ 2,0 m do ~ 4,0 m, głębokość od ~1,0 m do ~ 1,8 m. Rów uchodzi do rzeki Brzeźnicy. Parametry geometryczne urządzenia zapewniają odpowiednią przepustowość rowu, pozwalającą na odprowadzanie projektowanymi wylotami oczyszczonych ścieków. Przepływ obliczeniowy mieści się w minimalnym przekroju tego rowu.

Odbiornikiem oczyszczonych ścieków: wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych projektowanej obwodnicy, wprowadzanych wylotem W-7, jest rów, zlokalizowany w km 5+182 obwodnicy, na działce o nr ewid. 23/4, obręb ewid. Kombinat, gmina Płock. Nad doliną tego rowu zaprojektowano most M-1. Szerokość dna rowu wynosi od ~ 2,5 m do ~ 3,5 m, głębokość ~1,0 m. Skarpy rowu są strome od strony wschodniej i łagodniejsze od strony zachodniej. Rów uchodzi do rzeki Brzeźnicy. Parametry geometryczne urządzenia zapewniają odpowiednią przepustowość rowu, pozwalającą na odprowadzanie projektowanym wylotem W-7 oczyszczonych ścieków. Przepływ obliczeniowy mieści się w minimalnym przekroju tego rowu.

Według autorów operatu, projektowany system wprowadzania ścieków: wód opadowych i roztopowych do środowiska zapewni sprawny odpływ oczyszczonych ścieków. Urządzenia służące do przetrzymywania spływu ścieków: wód opadowych i roztopowych (rowy przydrożne), zapewniają przyjęcie spływu z deszczu nawalnego. Przy projektowanych maksymalnych poziomach zwierciadła wody w rowach nie będzie następowało podtapianie przyległych terenów.

Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych występujący w rejonie projektowanych wykopów drogowych na węźle Bielska (działki o nr ewid. 1/1 i 7/1, obręb ewid. Kostrogaj Rolniczy) konieczne jest lokalne obniżenie ich poziomu. W tym celu zaprojektowano sieć drenarską. Drenaż wykonany zostanie z rur perforowanych z PCV o średnicy 100 mm, 160 mm, 200 mm oraz odcinków rur pełnych o średnicy 200 mm. Drenaż zostanie ułożony w obsypce z kruszywa, które zapewni dobrą filtrację na ciągu drenarskim. Sieć wyposażona zostanie w studnie kontrolne. Wody z odwodnienia wykopów budowlanych zostaną skierowane poprzez

Strona 20 z 23

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

studzienki kanalizacyjne do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej i odprowadzone wylotem W-10 do wód rzeki Brzeznicy w km 6+867 jej biegu.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a i f ustawy Prawo wodne, rowu oraz wyloty urządzeń kanalizacyjnych, służące do wprowadzania ścieków do wód lub ziemi są urządzeniami wodnymi. W myśl art. 9 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych. Dotyczy to drenażu służącego do odwodnienia wykopów budowlanych. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

Zgodnie z art. 67 ust. 2 ustawy Prawo wodne, regulacja wód polega na podejmowaniu przedsięwzięć, których zakres wykracza poza działania związane z utrzymywaniem wód, a w szczególności na kształtowaniu przekroju podłużnego i poprzecznego oraz układu poziomego koryta cieku naturalnego. W myśl art. 122 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, na regulację wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, wprowadzane do wód lub do ziemi, są ściekami. Zgodnie z art. 31 ust. 5 w/w ustawy, przez wprowadzanie ścieków do ziemi rozumie się także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych, z wyjątkiem kanałów oraz zbiorników, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 1 lit. c. Zgodnie z art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne wprowadzanie ścieków do wód lub ziemi zaliczane jest do szczególnego korzystania z wód. W myśl art. 122 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy na szczególne korzystanie z wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, co uczyniono niniejszą decyzją.

W myśl art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na odwodnienie wykopów budowlanych, co uczyniono w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Spory wynikłe z ewentualnych szkód wyrządzonych na gruntach osób trzecich, podlegają rozpatrzeniu w trybie odrębnych przepisów.

Za zgodność z oryginałem

Strona 21 z 23

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami w dorzeczu Wisły przyjętego uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. Nr 49, poz. 549) oraz wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków.

Niniejsza decyzja nie zastępuje rozstrzygnięć określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

W tym stanie prawnym i faktycznym, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 4 ust. 4a ustawy Prawo wodne, od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, za pośrednictwem Starosty Płockiego.

Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



z up. STAROSTY
mgr inż. Maja Syska-Zółtowska
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Płock, dnia 4.05.2013r.....

z up. STAROSTY
mgr inż. Maja Syska-Zółtowska
Dyrektor Wydziału
Środowiska i Rolnictwa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05

Strona 22 z 23

Otrzymują:

- ① P. Joanna Bała – Żółtowska – pełnomocnik wnioskodawcy
TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A
2. Gmina Miasto Płock
09-400 Płock, ul. Stary Rynek 1
3. Polski Koncern Naftowy „ORLEN” S.A.
09-411 Płock, ul. Chemików 7
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział w Płocku
09-402 Płock, ul. 1 Maja 7b
5. Henryk Jastrzębski Radca Prawny
pełnomocnik spadkobierców po zmarłej Mariannie Bulas i Krystynie Karasiewicz
Kancelaria Radcy Prawnego
09-402 Płock, ul. Strzelecka 18
6. TAURUS Sp. z o.o. 09-400 Płock, ul. Sierpecka 1A
7. WŚR a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B
2. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie
Delegatura w Płocku
09-402 Płock, ul. Kolegiarna 15

Postępowanie w w/w sprawie prowadzi:

mgr Beata Banaszczyk tel. (24) 267-68-87

Inspektor w Wydziale Środowiska i Rolnictwa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0135/POD/05